Clutch ¿Cómo saber si está fallando?

El clutch es uno de los sistemas más importantes del vehículo y es necesario que se mantenga en buen estado para asegurar una conducción óptima. En este blog te daremos algunas señales para identificar los fallos que pueda tener.

¿Qué es el clutch?

El clutch es una pieza vital que permite al conductor controlar la potencia del motor y transmitirla de forma progresiva a la caja de velocidades, evitando el empujón brusco y dañino para el tren motriz.

Esto se logra a través del pedal, regulando la fricción entre el disco del embrague y el volante de inercia del motor. Al presionar el pedal, el embrague se separa completamente, y al soltarlo, la fuerza se transmite gradualmente, dependiendo de la cantidad de presión ejercida.

Señales de que el clutch está fallando

Conocer estas señales es de vital importancia para poder saber si es necesario hacer el cambio de clutch.

Vibración repentina

Uno de los primeros signos de que tu clutch está fallando es una vibración repentina al acelerar el vehículo. Esto se debe a una desalineación en la transmisión del vehículo, lo que provoca que el motor trabaje de modo irregular.

Ruido al soltar el pedal

Otro signo de que el clutch está fallando es un ruido al soltar el pedal del embrague. Si notas este sonido, significa que el disco del embrague se está desgastando y necesitas cambiarlo inmediatamente. Si el ruido persiste, es posible que necesites cambiar el volante de inercia o la transmisión.

Cuesta trabajo cambiar de marcha

Es evidente que hay un problema mecánico cuando cuesta que entren las marchas, esto indica que las varillas del cambio estas desajustadas o dañadas, estas se encargan que haya una buena conexión entre la caja de cambios con el motor. Si no se realiza pronto una reparación, el problema podría empeorar y provocar una avería mucho más grave.

Menor potencia

Es posible que también notes una disminución en la potencia del motor, la cual se debe a la presión extra que se ejerce sobre el embrague cuando está fallando. Esto también puede ser una señal de que se necesita un cambio de embrague.

Clutch que patina

Si notas que el embrague patina al acelerar, y la velocidad con la marcha no corresponde, quiere decir que el disco está desgastado o que no hay una buena fricción. Esto puede ser causado por falta de aceite en el clutch o por el desgaste natural del disco de embrague a causa del tiempo. Una solución a este problema es reemplazar el disco de embrague o reponer el aceite para aumentar la fricción.

Nivel de aceite

También puedes comprobar el estado de tu clutch mirando el nivel de aceite que hay en la caja de cambios. Si notas que el nivel es muy bajo, es una señal de que se necesita hacer un reemplazo de la pieza.

El embrague está duro

Si hay resistencia del embrague al pisarlo, es posible que se necesite una revisión, ya que puede haber varias causas: el disco del embrague puede estar desgastado, necesitar lubricación o el cable del embrague puede estar mal ajustado.

Olor a quemado

Cuando el embrague patina demasiado, se puede percibir un olor a quemado similar al de los frenos sobrecalentados. La pérdida de aceite en este caso es inevitable, causando que se queme el líquido y se desprenda un olor característico. Por esta razón es importante prestar atención al estado de los embragues para evitar cualquier problema.

Para asegurarte de que tu clutch está funcionando correctamente, es conveniente que realices una verificación completa cada cierto tiempo. Esto incluye revisar el estado de los discos, los cojinetes y la caja de cambios. También es fundamental que cambies el aceite de forma periódica para prevenir cualquier problema con el clutch.

¿Cómo comprobar si el clutch de mi auto está fallando?

Sigue los siguientes pasos si has notado algunas de las señales ya mencionadas:

1. Arranca el motor y ponlo en punto muerto. Si el motor se mantiene encendido, el embrague funciona bien.
2. Pisa el embrague y arranca el motor. Si el motor arranca sin problemas, el clutch está en buenas condiciones.
3. Mientras el motor está en marcha, prueba suavizando el embrague y luego suéltalo, si el motor se para, entonces el embrague no está funcionando correctamente.
4. En caso de que el motor vibre cuando pisas el embrague, entonces es una señal de que el embrague está desgastado.
5. Si el clutch se queda pegado cuando se suelta, significa que el embrague está desgastado

Acciones que desgastan el clutch

Las principales acciones que desgastan el clutch son:

- Arranques en quinta velocidad.
- No mantener presionado el pedal del clutch con el semáforo en rojo.
- Utilizar el clutch como freno.
- No presionar ligeramente el pedal del embrague de manera constante al conducir.
- Soltar el clutch en pendientes.
- Sobrecalentar el embrague.
- No reemplazar el líquido de clutch con regularidad.
- Usar el vehículo con una carga excesiva.
- Realizar arrancadas excesivamente rápidas.
- No pisar el pedal de clutch del todo al cambiar de marcha.

- Presionar el acelerador en un momento inadecuado al cambiar de marcha.